

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 2 месяца 2022 года**



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2022 ГОДА

За 2 месяца 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 52, -17%), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ – 2, -50%) и 45 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 55, -18%).

Отчетный период	2 месяца		+/- абсолютное значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	52	43	-9
Количество погибших в ДТП	2	1	-1
Количество раненых	55	45	-10
Тяжесть последствий	3,5%	2,2%	

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается снижение как количества ДТП, раненых и погибших в них детей, так и тяжести последствий дорожных аварий.

ДТП с летальным исходом зарегистрировано на территории обслуживания ОГИБДД г.о. Мытищи (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%).

Всего за 2 месяца 2022 года на территории Московской области произошло 453 учетных ДТП, в которых 74 человека погибли и 558 получили ранения. Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,5% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,3%, травмированные 8,1%.

---

<sup>1</sup> далее - АППГ

67% дорожных аварий (29 ДТП; АППГ – 28, +4%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 33% происшествий (14 ДТП; АППГ – 24, -42%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 11 районных и 1 строевого подразделения ГИБДД, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**  
**- все пострадавшие являлись пешеходами;**
- **ОГИБДД г.о. Красногорск:** 2022 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**  
**- из которых 2 пассажира автомобиля и 1 пешеход;**
- **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**  
**- из которых 1 пешеход и 1 пассажир автомобиля;**
- **ОГИБДД г.о. Шатура:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший (2021 год – 0 ДТП; **+100%:**)  
**- являлся пассажиром автомобиля;**
- **ОГИБДД г.о. Мытищи:** 2022 год – 2 ДТП, **1 погибший** и 1 пострадавший (2021 год – 0 ДТП; **+100%:**)  
**- из которых 2 пешехода;**
- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший (2021 год – 0 ДТП; **+100%:**)  
**- являлся пассажиром автомобиля;**
- **ОГИБДД г.о. Кашира:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**  
**- являлся пассажиром автомобиля;**
- **ОГИБДД Наро-Фоминского г.о.:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**

- являлся пассажиром автомобиля;

➤ **ОГИБДД г.о. Королев:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**

- являлся пешеходом;

➤ **ОГИБДД Ленинского г.о.:** 2022 год – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**

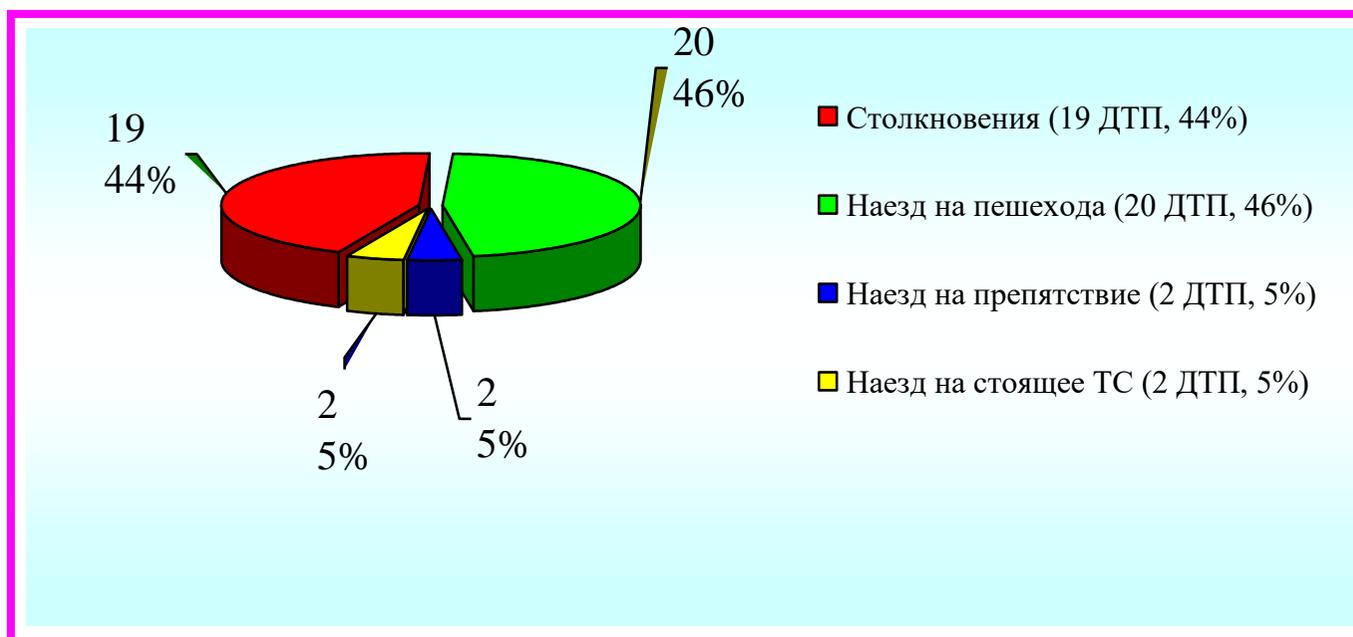
- являлся пешеходом.

### **Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ	
	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	<b>18</b>	22	<b>25</b>
Количество погибших	2	<b>1</b>	0	<b>0</b>
Количество раненых	33	<b>19</b>	22	<b>26</b>
Тяжесть последствий	5,7%	<b>5%</b>	0	<b>0</b>

Как видно из таблицы, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 40%), а также погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший), в феврале зарегистрирован небольшой рост количества дорожных аварий и получивших травмы в них детей.

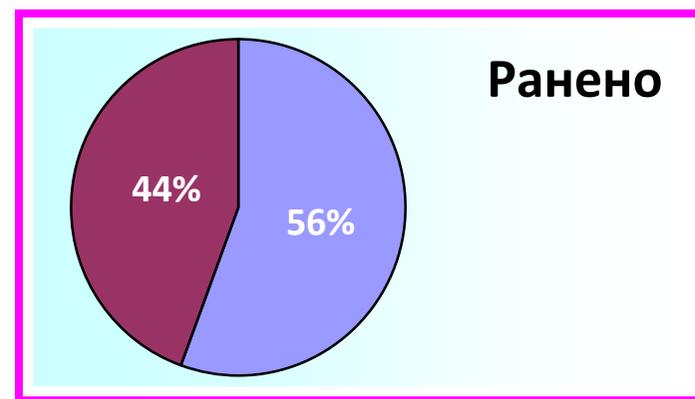
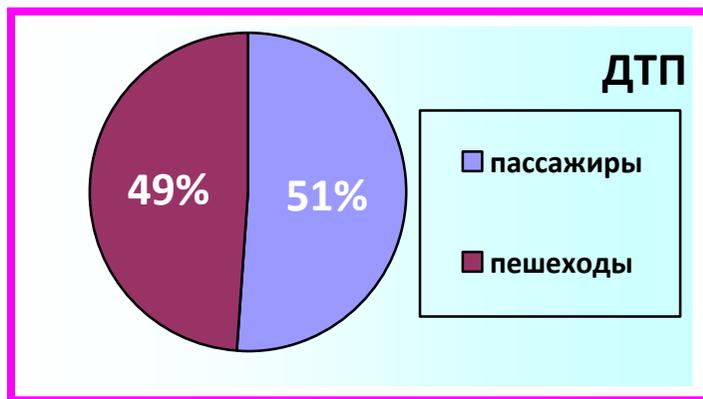
## Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% дорожных аварий (20 ДТП) и столкновения транспортных средств (19 ДТП, 44%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

## Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров автотранспортных средств:

❖ с участием пешеходов произошло 21 ДТП (АППГ – 19, +11%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 20 получили ранения (АППГ – 19, +5%).

15 дорожных аварий (71% от общего числа наездов), в которых 15 детей получили ранения, зарегистрированы в зонах действия пешеходных переходов; 16 несовершеннолетних - дети школьного возраста (76%), 5 – дошкольники; 14 несовершеннолетних пешеходов (67%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых; из всех пострадавших только 7 детей (33%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Во дворовых территориях зарегистрировано 3 ДТП (что составило 14% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 0 ДТП, +100%), в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 2 (АППГ – 0, +100%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 22 ДТП (АППГ – 33, -33%), что составило 51% от общего числа дорожных аварий, в которых 25 детей получили ранения (АППГ – 36, -31%), ДТП с летальными исходами удалось не допустить (АППГ – 2, -100%). 5 пострадавших в ДТП детей (20%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, то есть без использования детских удерживающих устройствах или не пристегнутые ремнями безопасности.

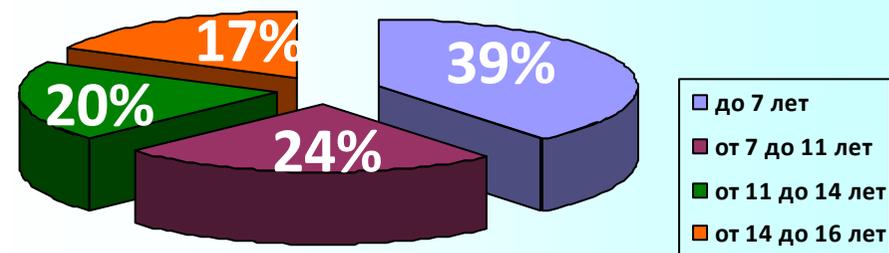
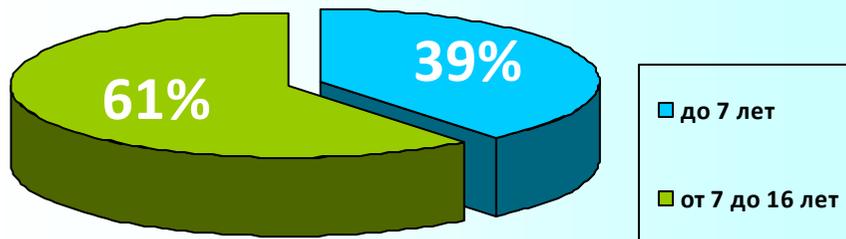
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей ДТП зарегистрировано не было.

### **Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям**

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

<b>Основные возрастные категории</b>	<b>Погибли или получили ранения</b>	<b>%</b>
<b>дошкольники до 7 лет</b>	<b>18</b>	<b>39</b>
<b>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
<b>школьники средних классов от 11 до 14 лет</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
<b>школьники старших классов от 14 до 16 лет</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
<b>ИТОГО:</b>	<b>46</b>	<b>100</b>

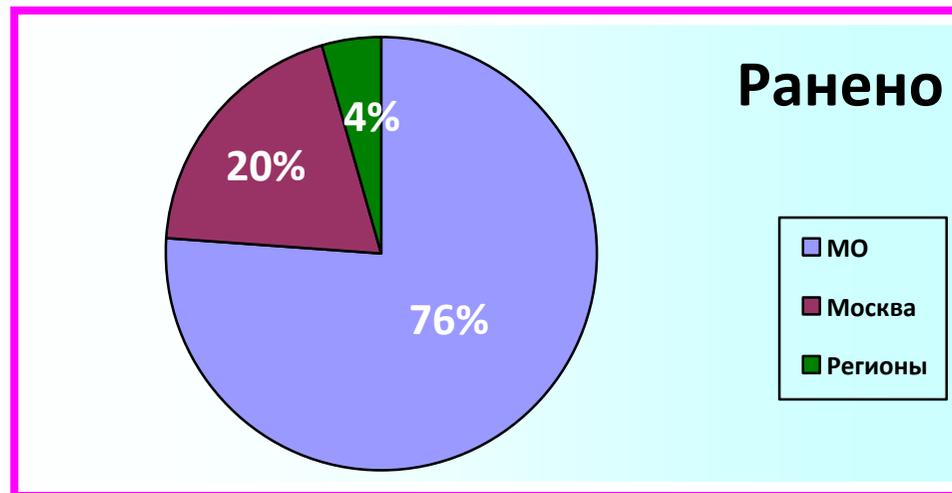


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 61% ДТП - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

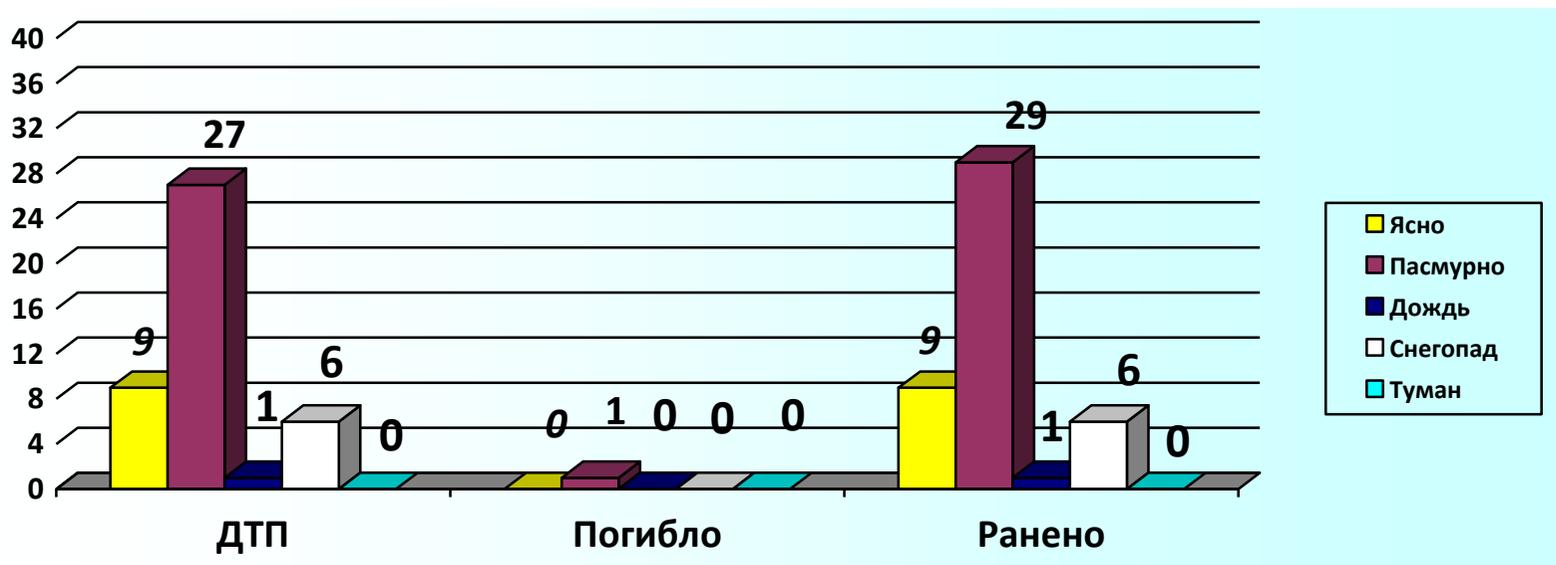
### **Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания**

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 35 детей, проживающих в Подмосковье, 9 пострадавших - жители г. Москвы, 2 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:

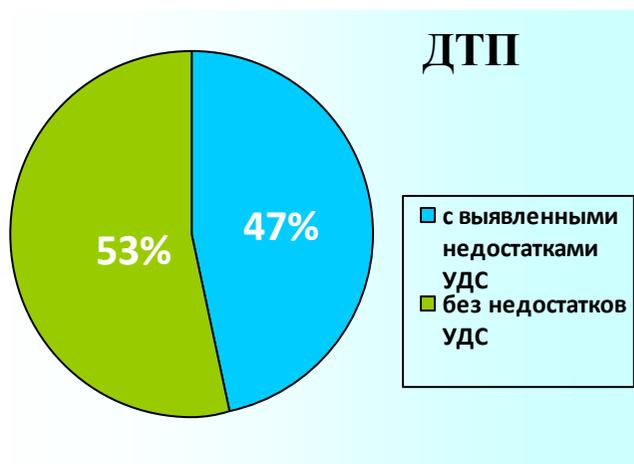


**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма  
в зависимости от погодных условий**



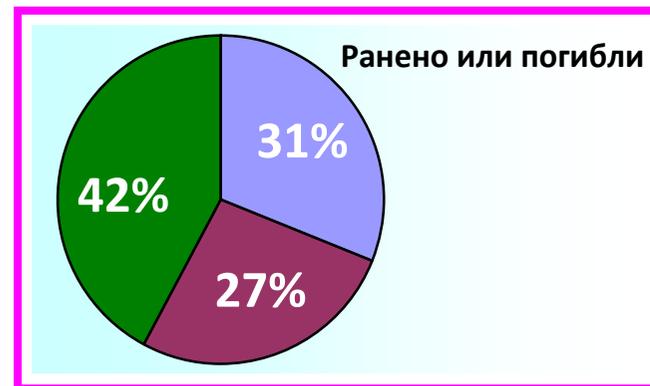
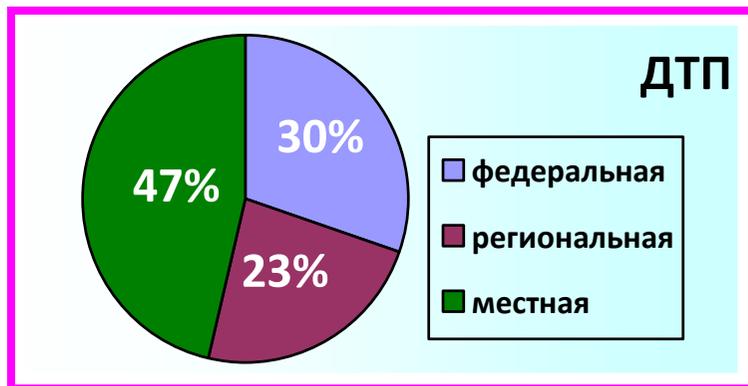
34 ДТП (79%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению возникновения ДТП.

### **ДТП с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети**



В 20 случаях ДТП (47%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 1 ребенок погиб и 21 получил ранения.

## Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 20 ДТП (47%), **1 погибший** и 19 пострадавших (42%);
- далее следуют автодороги федерального значения – 13 ДТП (30%), 14 пострадавших (31%);
- на дорогах регионального значения - 10 ДТП (23%), 12 пострадавших (27%).

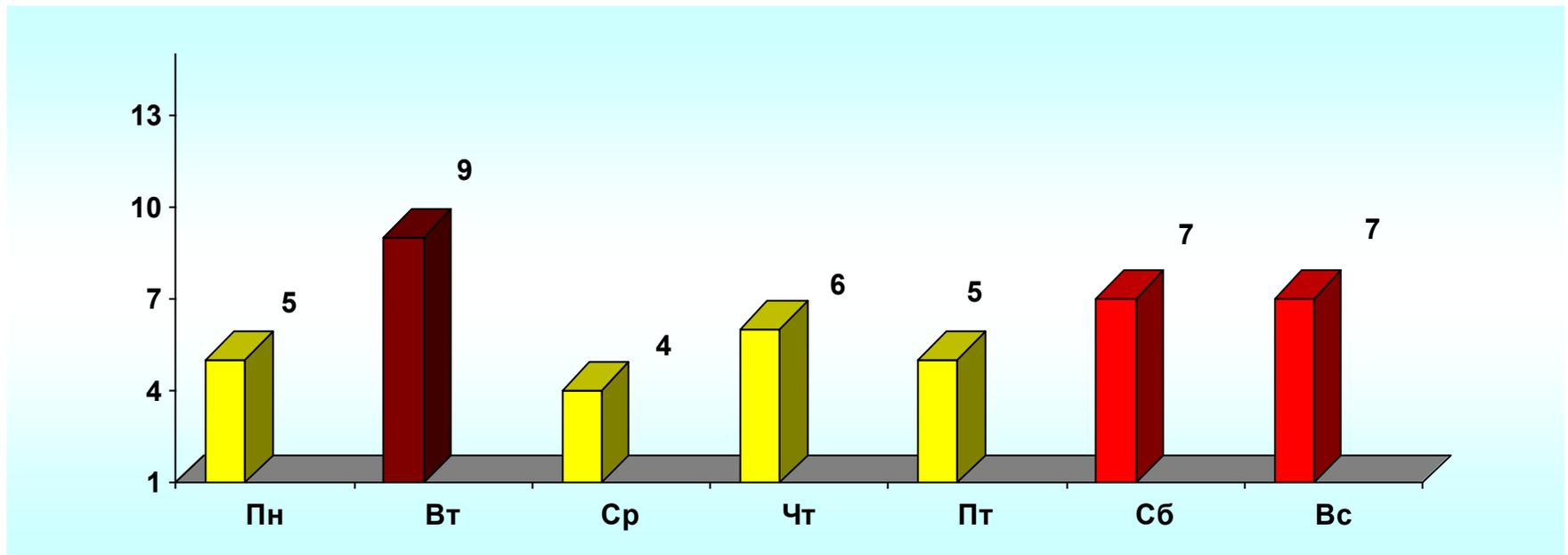
## Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	0	0	0
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	3	0	3
	08:00 – 09:00	1	0	1
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	1	0	1
	10:00 – 11:00	2	0	2
	11:00 – 12:00	6	1	6
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	2	0	2
	13:00 – 14:00	1	0	1
	14:00 – 15:00	3	0	3
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	2	0	3
	16:00 – 17:00	2	0	2
	17:00 – 18:00	5	0	6
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	4	0	4
	19:00 – 20:00	5	0	5
	20:00 – 21:00	3	0	3
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	2	0	2
	22:00 – 23:00	0	0	0
	23:00 – 24:00	1	0	1
<b>ВСЕГО:</b>		<b>43</b>	<b>1</b>	<b>45</b>

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в период с 11ч.00мин. до 12ч.00мин. (6 ДТП), когда юные участники дорожного движения, в том числе и в качестве пассажиров, направляются в образовательные учреждения для обучения во вторую смену. Также, увеличение количества ДТП отмечается в период с 07ч.00мин. до 08ч.00мин., когда дети направляются в детские сады и в первую смену в школы. В период с 17ч.00мин. по 20ч.00мин. произошло 14 дорожных аварий, что обуславливается возвращением детей домой с дополнительных занятий, кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице.

### Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	5	0	5
<b>Вторник</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Среда	4	0	5
Четверг	6	0	6
Пятница	5	0	5
<b>Суббота</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
<b>ВСЕГО:</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>45</b>



Как видно из диаграммы, наиболее аварийными стали выходные дни (14 ДТП, 33% от общего количества).

Данный факт объясняется массовым въездом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением ДТП.

Рекордное количество дорожных аварий зарегистрировано во вторник (9 ДТП, 21%).