



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Московской области)

Министру образования
Московской области

И.М. Бронштейну

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

ул. Калинина, д. 1, р.п. Новоивановское,
Одинцовский р-он, 143026

14 06 22

№ 21/5890

на № _____ от _____

О направлении анализа детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 5 месяцев 2022 года

Уважаемый Илья Михайлович!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Московской области за 5 месяцев 2022 года для ознакомления и использования в работе.

Приложение: на 16 (шестнадцать) листах.

Заместитель начальника
Управления государственной инспекции
безопасности дорожного движения

Сувашинский,
В.А. Севостьянов

Исп: А.А. Кошелев
тел. 8 (499) 763-15-17

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 5 месяцев 2022 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 5 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 167 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 143, +17%), в результате которых 4 ребенка погибли (АППГ – 3, +33%) и 174 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 154, +13%).

Отчетный период	5 месяцев		+/- абсолютное значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	143	167	+24
Количество погибших в ДТП	3	4	+1
Количество раненых	154	174	+20
Тяжесть последствий	1,9%	2,3%	

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается рост количества ДТП, раненых и погибших в них детей, а также тяжести последствий дорожных аварий.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания 4 районных подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ ПП	Подразделение ГИБДД	5 месяцев		5 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2.	ОГИБДД г.о. Дмитров	0	1	0	1	+100
3.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
4.	ОГИБДД г.о. Химки	0	1	0	1	+100

¹ далее - АППГ

Всего за 5 месяцев 2022 года на территории Московской области произошло 1330 учетных ДТП, в которых 201 человек погиб и 1615 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 12,6% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2%, травмированные 10,8%.

75% дорожных аварий (125 ДТП; АППГ – 98, +28%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 25% происшествий (42 ДТП; АППГ – 45, -7%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД, причем на территории обслуживания 1 полка ДПС «Северный» произошло на 50% дорожных аварий больше, чем на территории обслуживания 2 полка ДПС «Южный» (1 полк ДПС - 28 ДТП; 2 полк ДПС – 14 ДТП).

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 21 районного и 3 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **10 батальон ДПС:** 2022 год – 8 ДТП, 12 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+700%:**
- из которых **10 пассажиров автомобилей и 2 пешеход;**
- **ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2022 год – 7 ДТП, 8 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+600%:**
- из которых **3 пешехода, 2 водителя мототранспорта, 1 велосипедист и 2 пассажира автомобиля;**
- **ОГИБДД г.о. Красногорск:** 2022 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+300%:**
- из которых **2 пассажира автомобиля и 2 пешехода;**

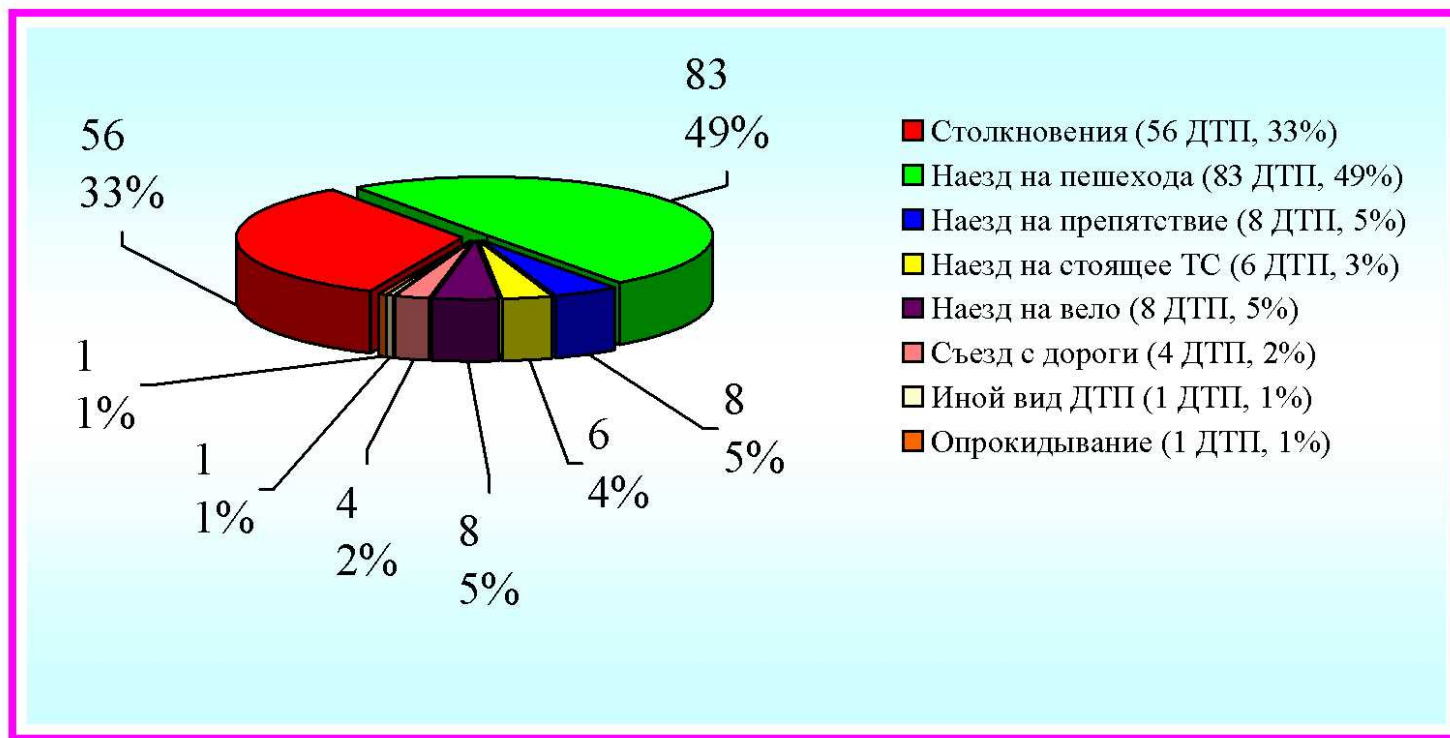
- **ОГИБДД г.о. Химки:** 2022 год – 3 ДТП, 1 погибший и 2 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+200%:**
- из которых 2 пешехода, в том числе погибший ребенок и 1 пассажир автомобиля;
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 10 ДТП, 10 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+150%:**
- 9 пострадавших являлись пешеходами и 1 ребенок управлял велосипедом;
- **ОГИБДД г.о. Домодедово:** 2022 год – 9 ДТП, 9 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+125%:**
- из которых 6 пешеходов, в том числе 1 ребенок, пересекавший проезжую часть на самокате и 1 ребенок, пересекавший проезжую часть на скейтборде, 2 пассажира автомобиля и 1 водитель мототранспорта;
- **ОГИБДД г.о. Мытищи:** 2022 год – 6 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+100%:**
- из которых 5 пешеходов, в том числе погибший ребенок и 1 пассажир автомобиля;
- **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 3 пассажира автомобилей и 1 пешеход;
- **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых 2 пешехода и 1 пассажир автомобиля.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	19	22	27	16	36	30	29	45	56
Количество погибших	2	1	0	0	0	1	0	1	1	1
Количество раненых	33	20	22	29	17	37	33	29	49	59
Тяжесть последствий	5,7%	4,8%	0%	0%	0%	2,9%	0%	3,3%	2%	1,7%

Как видно из таблицы, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший), в феврале, марте и мае зарегистрирован рост количества дорожных аварий (в марте на 125%) и получивших травмы в них детей, в апреле количество ДТП осталось, практически, на уровне прошлого года.

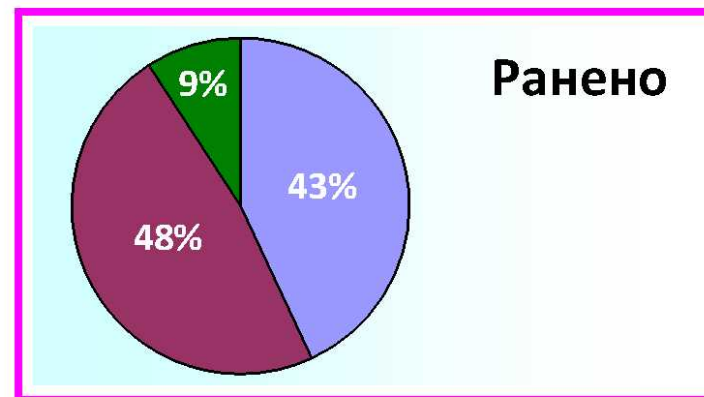
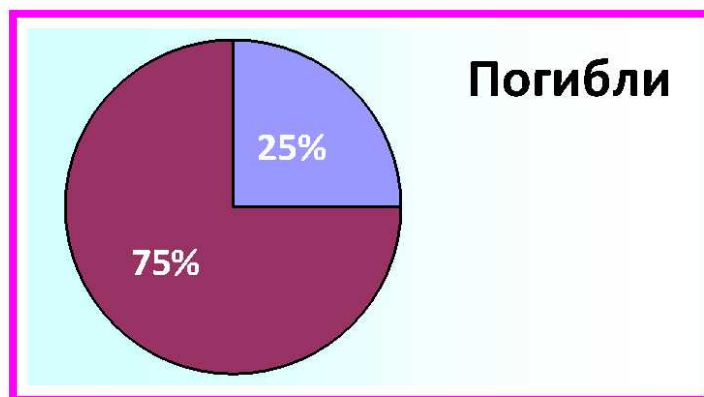
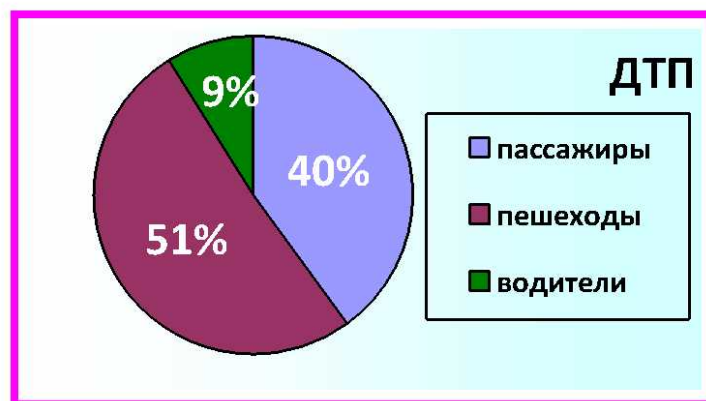
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 49% дорожных аварий (83 ДТП) и столкновения транспортных средств (56 ДТП, 33%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и водителей велосипедов:

❖ с участием пешеходов произошло 85 ДТП (**АППГ – 67, +27%**), что составило 51% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (**АППГ – 0, +100%**) и 83 получили ранения (**АППГ – 69, +20%**).

- 39 дорожных аварий (46% от общего числа наездов; **АППГ – 22, +77%**), в которых 39 детей получили ранения, зарегистрированы в зонах действия пешеходных переходов;

- во внутридворовых территориях зарегистрировано 19 ДТП (22% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; **АППГ – 17 ДТП, +12%**), в которых 2 ребенка погибли и 17 получили травмы различной степени тяжести;

- 70 несовершеннолетних - дети школьного возраста (81%), 16 – дошкольники;

- 62 несовершеннолетних пешехода (72%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;

- из всех пострадавших только 16 детей (19%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 67 ДТП (**АППГ – 66, +2%**), что составило 41% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 3, -66%) и 75 детей получили ранения (АППГ – 75). 12 детей (18%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, то есть без использования детских удерживающих устройств или не пристегнутые ремнями безопасности.

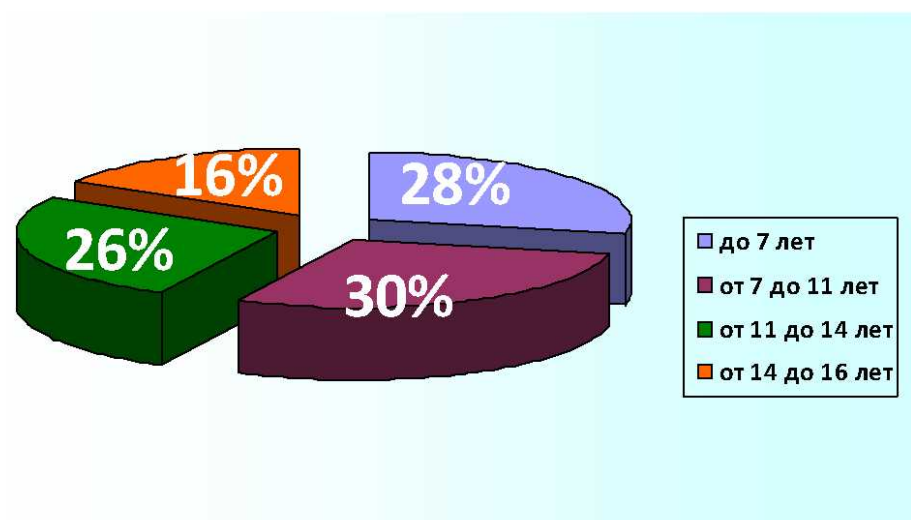
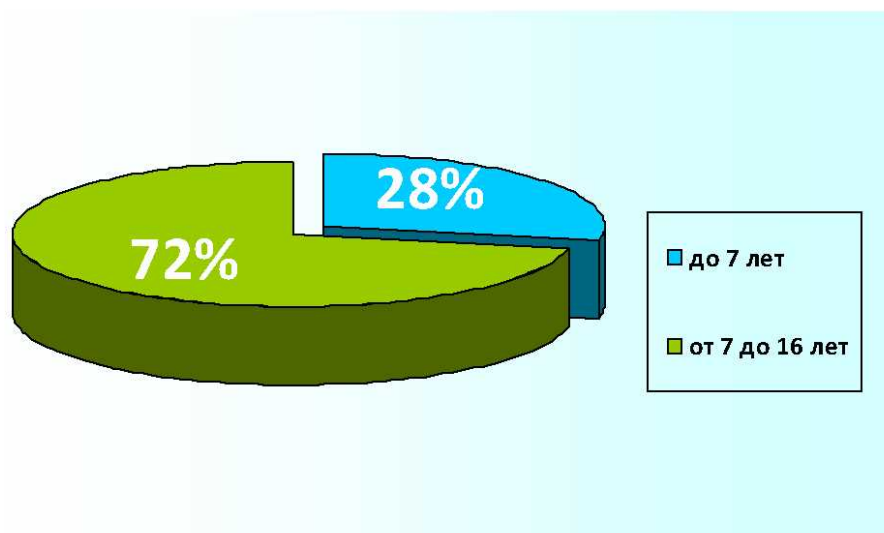
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юного вело, мототранспорта зарегистрировано 15 ДТП (**АППГ – 10, +50%**), что составило 8% от общего числа аварий, в которых травмы получил 16 детей (АППГ – 10, +50%), среди которых 8 детей являлись велосипедистами и 8 управляли мототранспортом. Только 4 ребенка (27% от общего количества водителей) при управлении вело, мототранспортом использовали шлем и защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	Погибли или получили ранения	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	50	28
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	52	30
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	47	26
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	29	16
ИТОГО:	178	100

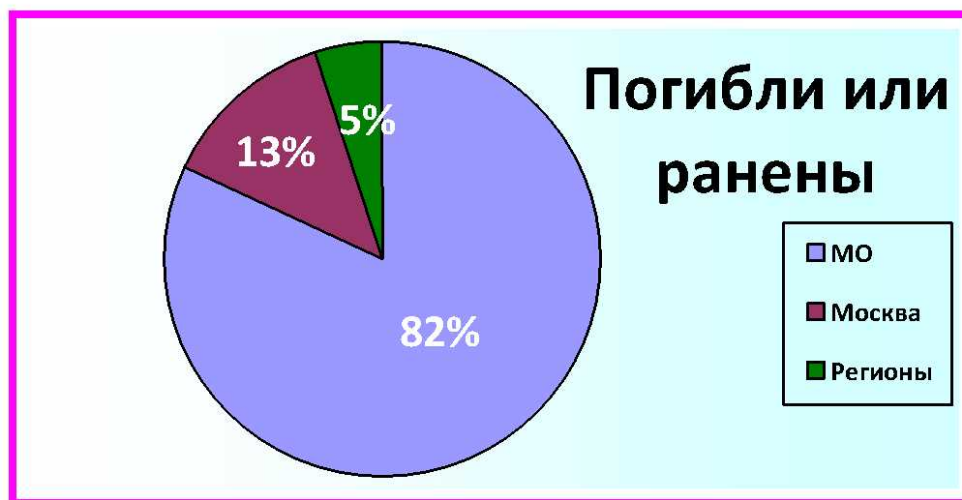


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 69% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

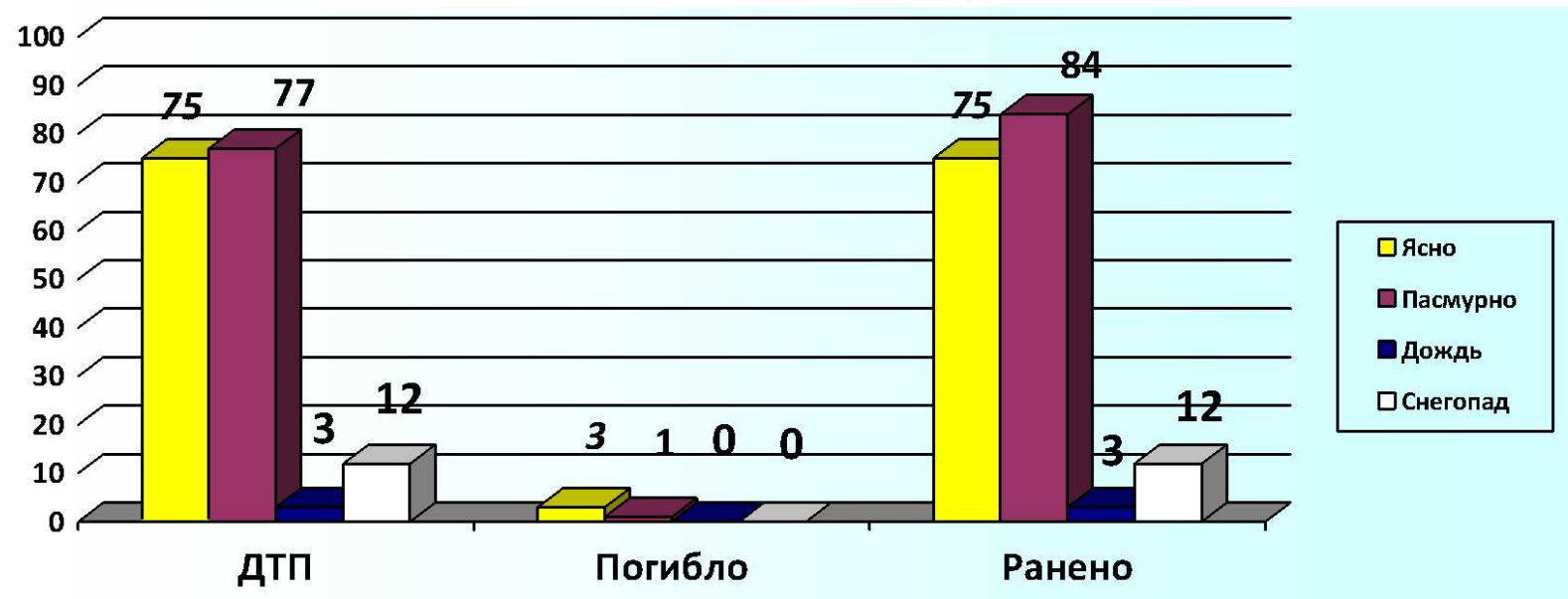
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 146 детей, проживающих в Подмосковье, 23 - жители г. Москвы, 9 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:

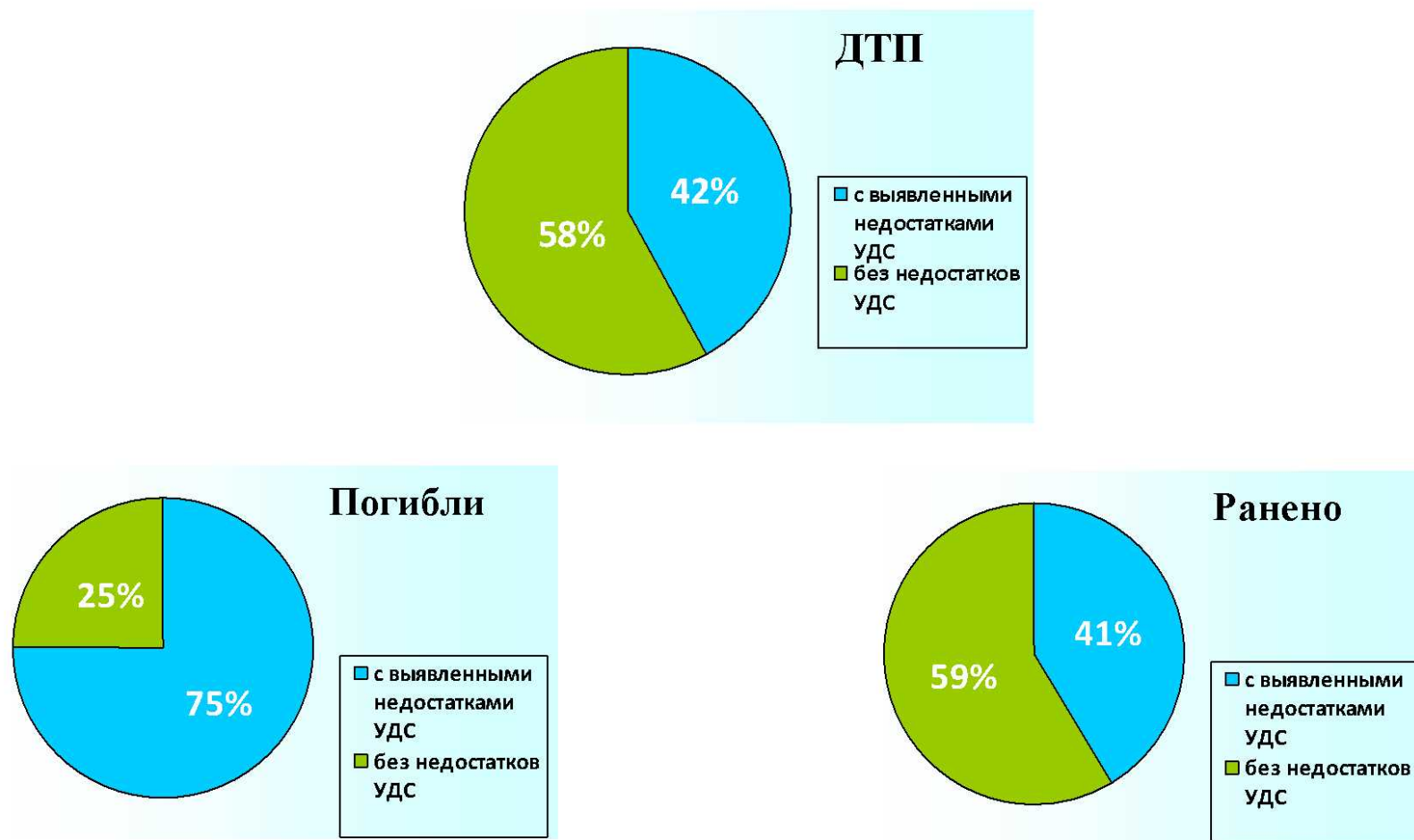


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



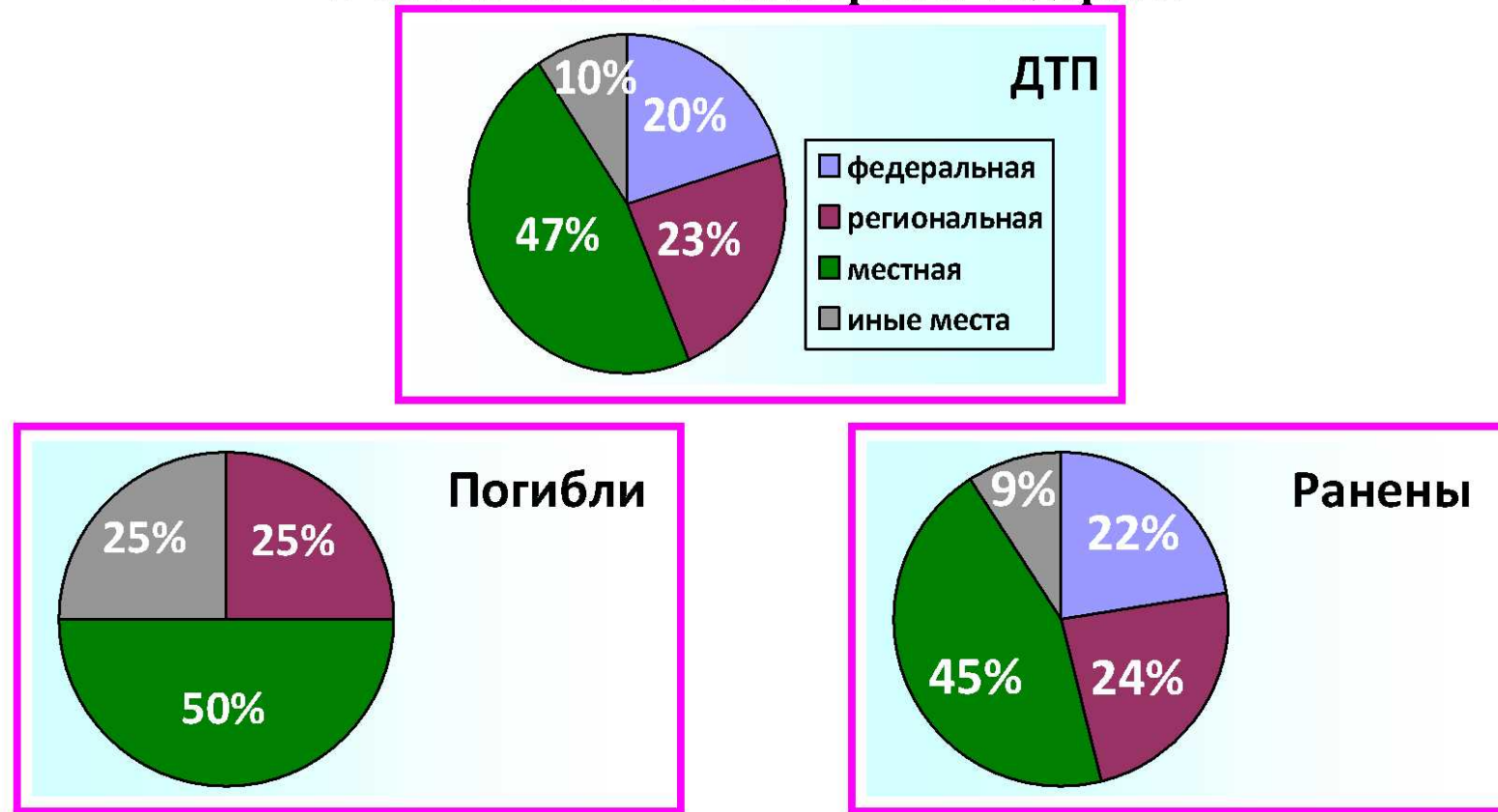
92 ДТП (55%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению возможности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 70 случаях ДТП (42%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 3 ребенка погибли и 72 получил ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 78 ДТП (47%), **2 погибли (50%)** и 78 получили ранения (45%);
- на дорогах регионального значения - 39 ДТП (23%), **1 погибший (25%)** и 41 пострадавший (24%);
- на автодорогах федерального значения – 34 ДТП (20%), 39 пострадавших (22%);
- в иных местах – 16 ДТП (10%), **1 погибший (25%)** и 7 пострадавших (9%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	2	0	2
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	9	0	10
	08:00 – 09:00	2	0	2
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	5	0	5
	10:00 – 11:00	6	0	6
	11:00 – 12:00	10	1	11
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	7	0	8
	13:00 – 14:00	9	0	10
	14:00 – 15:00	10	1	9
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	18	1	18
	16:00 – 17:00	16	0	16
	17:00 – 18:00	17	1	18
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	16	0	16
	19:00 – 20:00	15	0	17
	20:00 – 21:00	13	0	14
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	7	0	7
	22:00 – 23:00	3	0	3
	23:00 – 24:00	2	0	2
ВСЕГО:		167	4	174

Максимальное количество ДТП зарегистрировано в период с 15ч.00мин. по 19ч.00мин. (67 дорожных аварий, 40% от общего количества ДТП), данное обстоятельство обуславливается возвращением детей домой с дополнительных занятий, кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице в большинстве случаев без сопровождения взрослых.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	27	0	28
Вторник	26	1	26
Среда	14	0	15
Четверг	20	1	19
Пятница	16	0	17
Суббота	37	1	41
Воскресенье	27	1	28
ВСЕГО:	167	4	174

Как видно из диаграммы, большое количество ДТП регистрируется в выходные дни, понедельник.

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением ДТП.

Рекордное количество дорожных аварий зарегистрировано в субботу (37 ДТП, 22% от общего количества дорожных аварий).

