

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 10 месяцев 2021 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

За 10 месяцев 2021 года на дорогах Московской области зарегистрировано 368 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 359, +2,5%), в результате которых 13 детей погибли (АППГ – 10, +30%) и 397 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 393, +1%).

Отчетный период	10 месяцев		+/- абсолютное значение
	2020 год	2021 год	
Количество ДТП	359	368	+9
Количество погибших в ДТП	10	13	+3
Количество раненых	393	397	+4
Тяжесть последствий	2,5%	3,2%	

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается увеличение количества ДТП, раненых и погибших в них детей, а также тяжести последствий дорожных аварий.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания **ОГИБДД г.о. Подольск** (2 ДТП, 2 погибших; АППГ – 0; +100%), **6 батальона ДПС** (2 ДТП, 2 погибших; АПП – 0; +100%), **2 батальона ДПС** (2 ДТП, 2 погибших; АППГ – 0; +100%), **ОГИБДД г.о. Сергиево-Посад** (1 ДТП, 2 погибших; АППГ – 0; +100%), **Химки** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0; +100%), **1 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%), **3 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%), **11 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший, АППГ - 0) и **14 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%).

Всего за 10 месяцев 2021 года на территории Московской области произошло 3738 учетных ДТП, в которых 628 человека погибли и 4402 получили ранения.

¹ далее - АППГ

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,8% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,1%, травмированные 9%.

72% дорожных аварий (265 ДТП; АППГ – 258, +3%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 28% происшествий (103 ДТП; АППГ – 101, +2%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 19 районных и 5 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **в ОГИБДД г.о. Протвино:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+200%;**
- **в ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+200%;**
- **в ОГИБДД г.о. Химки:** 2021 год – 5 ДТП, 1 погибший и 4 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; **+150%;**
- **в 6 батальоне ДПС:** 2021 год – 8 ДТП, 2 погибших и 8 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+100%;**
- **в ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2021 год – 8 ДТП, 8 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+100%;**
- **в ОГИБДД г.о. Зарайск:** 2021 год – 3 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%;**
- **в ОГИБДД г.о. Власиха:** 2021 год – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%;**
- **в 11 батальоне ДПС:** 2021 год – 16 ДТП, 1 погибший и 17 пострадавших; 2020 год – 8 ДТП; **+100%;**
- **во 2 батальоне ДПС:** 2021 год – 14 ДТП, 2 погибших и 17 пострадавших; 2020 год – 8 ДТП; **+75%;**

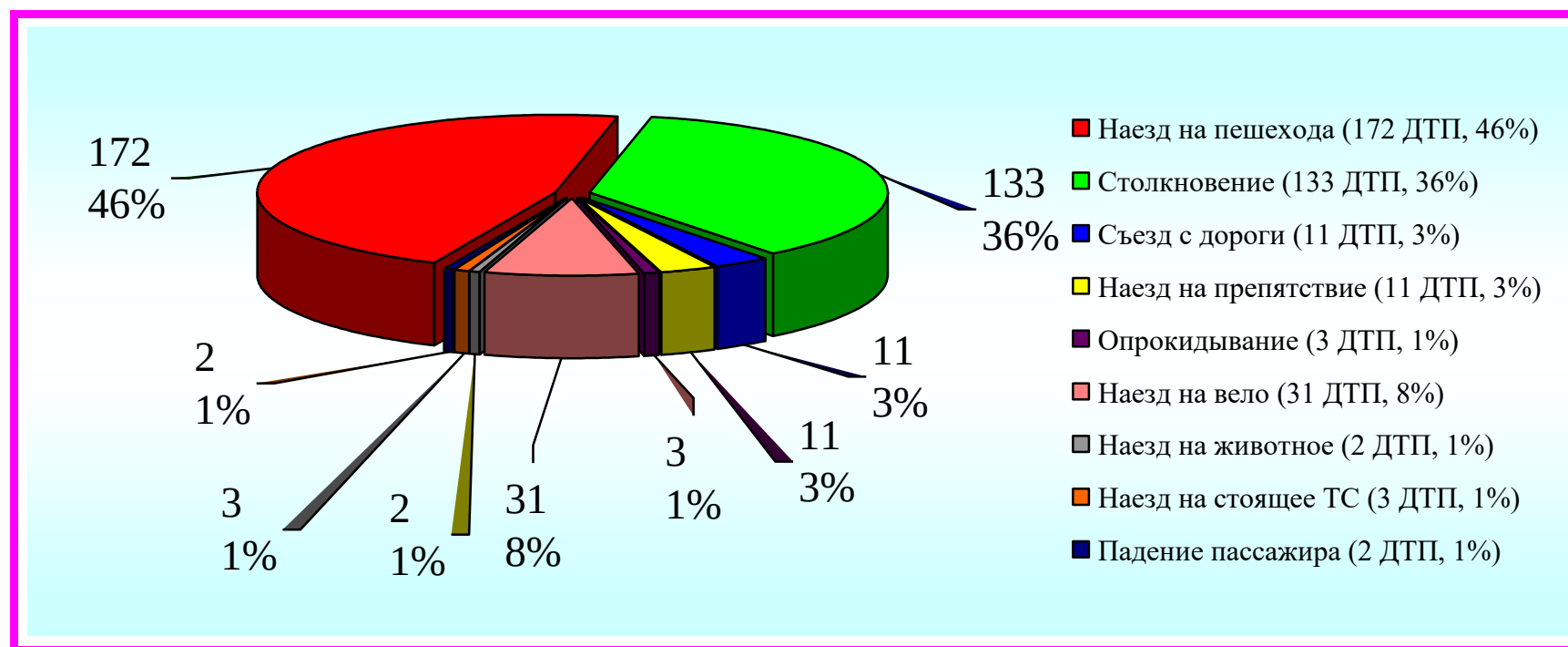
- **в ОГИБДД г.о. Солнечногорск:** 2021 год – 9 ДТП, 9 пострадавших; 2020 год – 6 ДТП; **+50%;**
- **в ОГИБДД г.о. Серпухов:** 2021 год – 9 ДТП, 10 пострадавших; 2020 год – 6 ДТП; **+50%;**
- **в ОГИБДД г.о. Истра:** 2021 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+50%;**
- **в ОГИБДД г.о. Раменское:** 2021 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+50%;**
- **в ОГИБДД г.о. Ногинск:** 2021 год – 8 ДТП, 8 пострадавших; 2020 год – 6 ДТП; **+33%;**
- **в ОГИБДД г.о. Щелково:** 2021 год – 13 ДТП, 13 пострадавших; 2020 год – 10 ДТП; **+30%.**

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ		ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТАБРЬ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Количество ДТП	27	30	30	22	24	16	9	30	21	45	57	58	46	49	56	38	46	38	43	42
Количество погибших	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	1	0	2	3	0	0	2	4
Количество раненых	30	33	34	22	28	17	9	33	19	49	64	65	47	54	64	39	54	42	44	43
Тяжесть последствий	0%	5,7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17,3%	1,9%	1,5%	4,8%	2%	0%	3%	8%	0%	0%	4,4%	8,5%

Как видно из таблицы, в январе и июне отмечается незначительный рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних, также в январе зарегистрированы 2 ДТП с летальными исходами. В феврале, марте, августе, сентябре и октябре отмечается снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма, в июне, августе и октябре зарегистрировано по 3 ДТП с погибшими несовершеннолетними. В январе, апреле, мае, июне и июле зарегистрирован рост количества ДТП с участием детей и пострадавших в них детей.

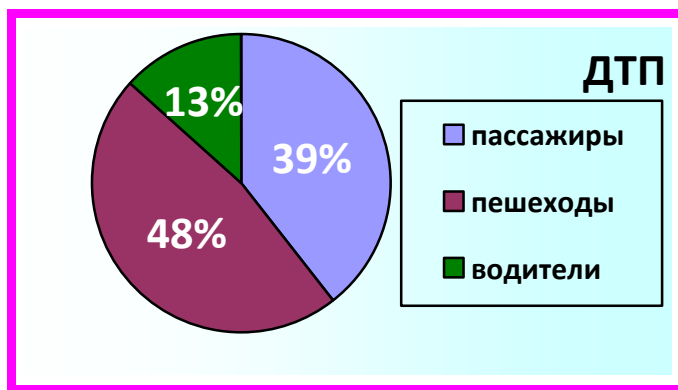
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

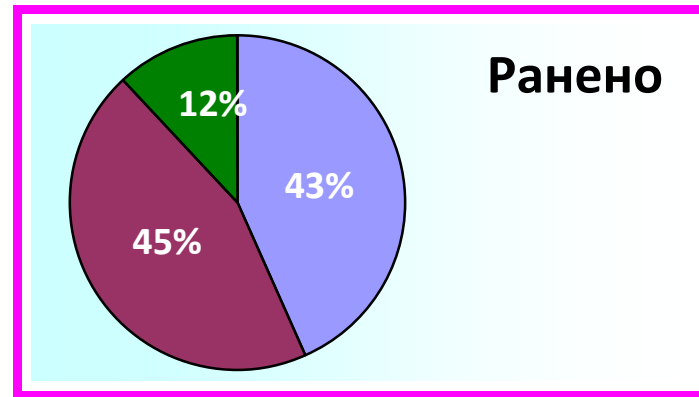
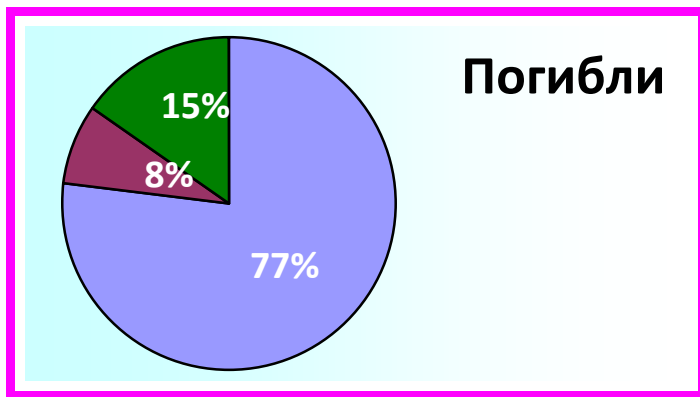


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% (172 ДТП от общего количества) и столкновения транспортных средств (133 ДТП, 36%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения





Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и водителей вело, мототранспорта:

❖ с участием пешеходов произошло 174 ДТП (АППГ – 147, +18%), что составило 48% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 5, -80%) и 178 получили ранения (АППГ – 145, +23%).

65 дорожных аварий (37% от общего числа наездов), в которых 1 ребенок погиб и 67 получили ранения, зарегистрировано в зонах действия пешеходных переходов. 152 пострадавших - дети школьного возраста (85%), 27 – дошкольники. 128 несовершеннолетних пешеходов (79%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. **Из всех пострадавших только 41 ребенок (23%) использовал в одежде световозвращающие элементы.**

Во дворовых территориях зарегистрировано 33 ДТП (что составило 19% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 35 ДТП, -6%), в которых 33 ребенка (АППГ – 35, -6%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 145 ДТП (АППГ – 149, -3%), что составило 39% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ – 2, +400%) и 172 получили ранения (АППГ – 187 -8%).

Перевозка 33 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

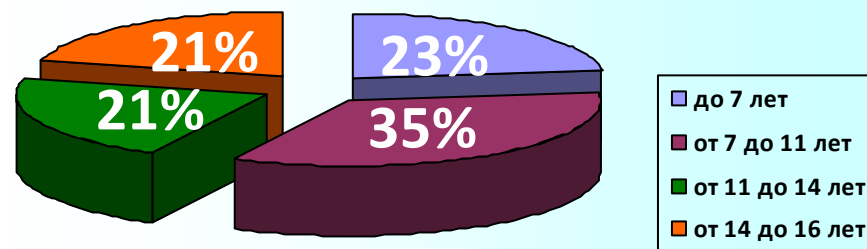
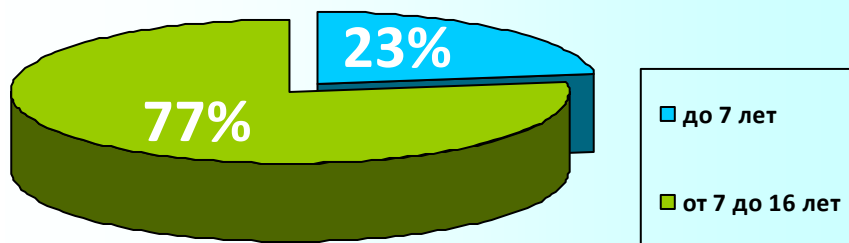
❖ с участием юных водителей зарегистрировано 49 ДТП (АППГ – 63, -22%), в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 47 получили ранения (АППГ – 61, -23%).

30 детей являлись велосипедистами, в том числе 2 погибших ребенка, 16 – управляли мототранспортом, 3 – квадроциклами. В 10 случаях в момент ДТП дети были в шлемах, специальной экипировки не использовалась, только в 4-х случаях дети находились в сопровождении взрослых.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	84	23
школьники начальных классов от 7 до 11 лет	128	35
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	79	21
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	77	21
ИТОГО:	368	100



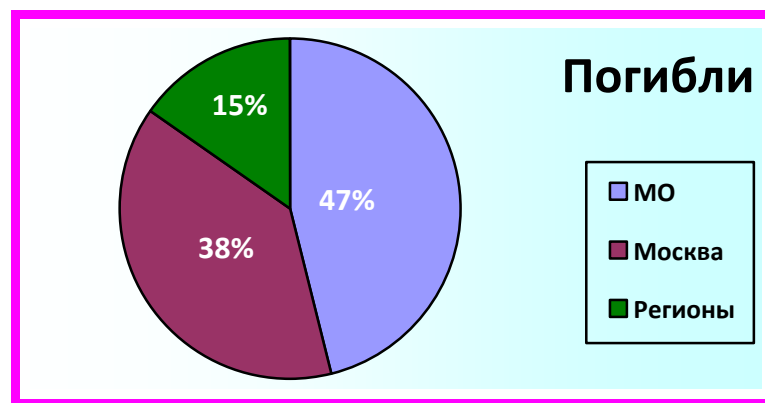
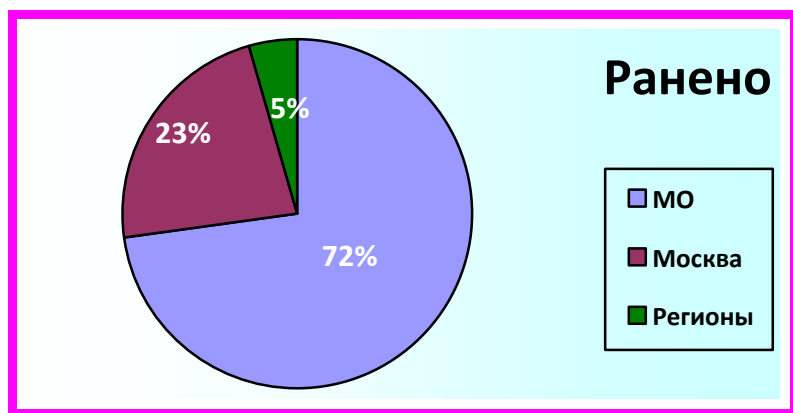
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах.

77% ДТП - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

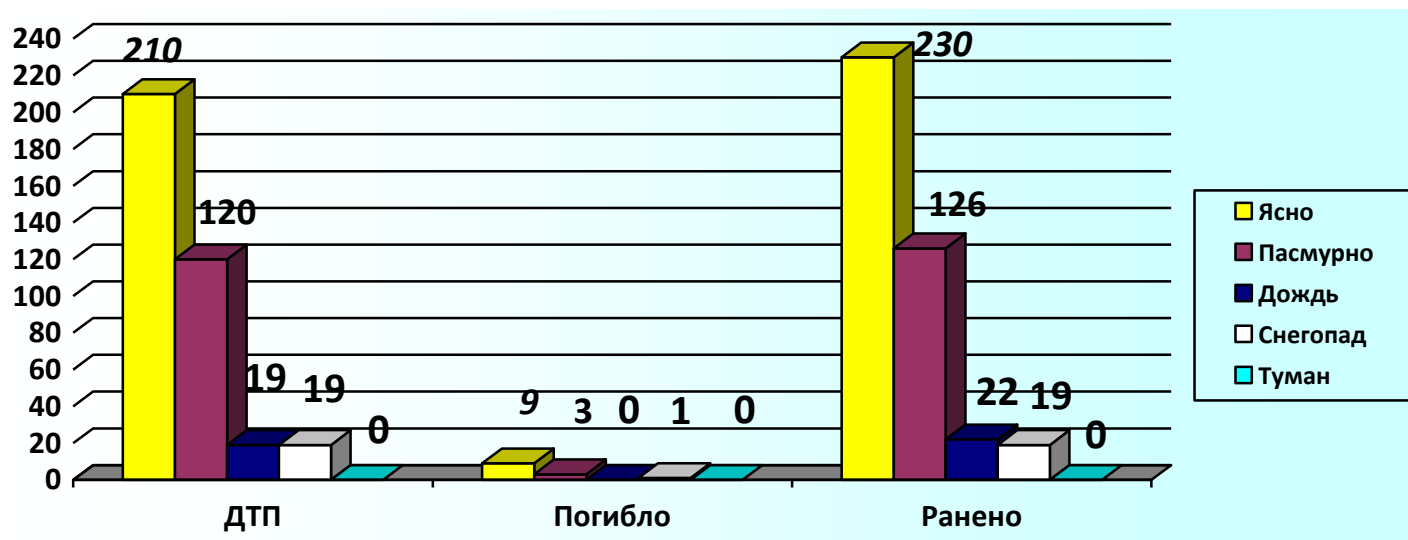
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы 289 детей, проживающих в Подмосковье, 90 пострадавших - жители г. Москвы, 18 - приезжие из других регионов, по тяжести последствий – 6 несовершеннолетних являлись жителями Московской области, 5 – г. Москвы, 2 погибших - жители других регионов России.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:

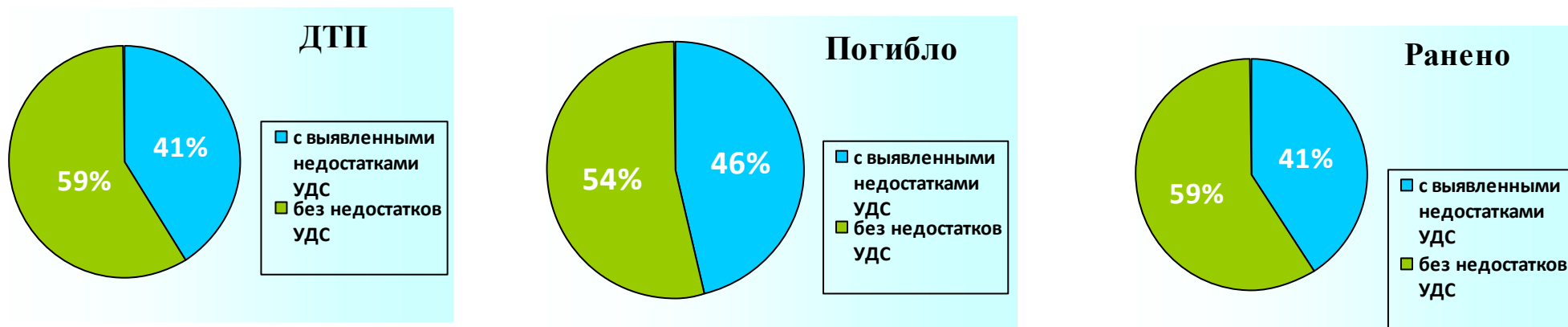


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



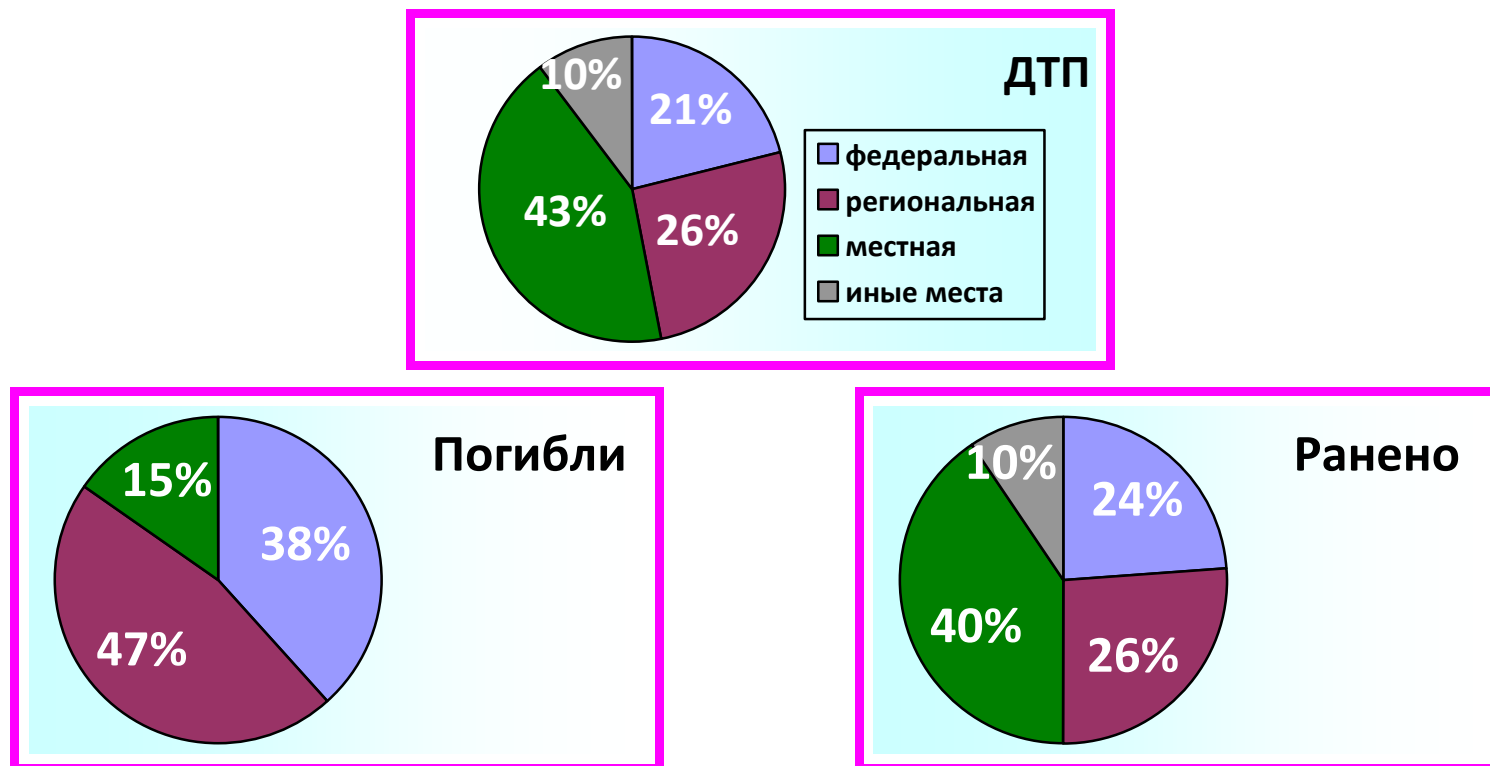
158 ДТП (43%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь, туман. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению возникновения ДТП.

**Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних,
с выявленными недостатками
транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети**



В 151 случае ДТП (41%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 6 детей погибли и 162 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 157 ДТП (43%), **2 погибших (15%)** и 160 пострадавших (40%);
- далее следуют дороги регионального значения - 95 ДТП (26%), **6 погибших (47%)** и 104 пострадавших (26%);
- на федеральных автодорогах – 78 ДТП (21%), **5 погибших (38%)** и 95 пострадавших (24%);
- в иных местах – 38 ДТП (10%), 38 пострадавших (10%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	11	0	13
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	9	1	11
	08:00 – 09:00	20	1	22
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	8	0	9
	10:00 – 11:00	8	0	10
	11:00 – 12:00	14	0	15
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	14	1	16
	13:00 – 14:00	24	0	25
	14:00 – 15:00	32	0	36
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	39	2	37
	16:00 – 17:00	26	2	26
	17:00 – 18:00	35	0	38
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	39	1	39
	19:00 – 20:00	37	0	41
	20:00 – 21:00	25	1	27
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	11	1	13
	22:00 – 23:00	8	3	9
	23:00 – 24:00	8	0	10
ВСЕГО:		368	13	397

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в период с 14ч.00мин. до 20ч.00мин. (208 ДТП), когда юные участники дорожного движения, в свободное от учебы и дополнительных занятий время, находятся на улице, в основном без сопровождения родителей или законных представителей. Данный временной период характеризуется наибольшей интенсивностью транспортных потоков, связанных с возвратом граждан с работы домой.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	55	2	56
Вторник	48	3	51
Среда	49	2	53
Четверг	49	0	54
Пятница	50	1	56
Суббота	72	5	78
Воскресенье	45	0	49
ВСЕГО:	368	13	397

Как видно из диаграммы, наиболее аварийным днем за отчетный период стала суббота. Данный факт объясняется массовым выездом граждан в подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением ДТП, также большое количество ДТП происходит и по понедельникам, когда осуществляется возврат граждан в другие регионы Российской Федерации.

